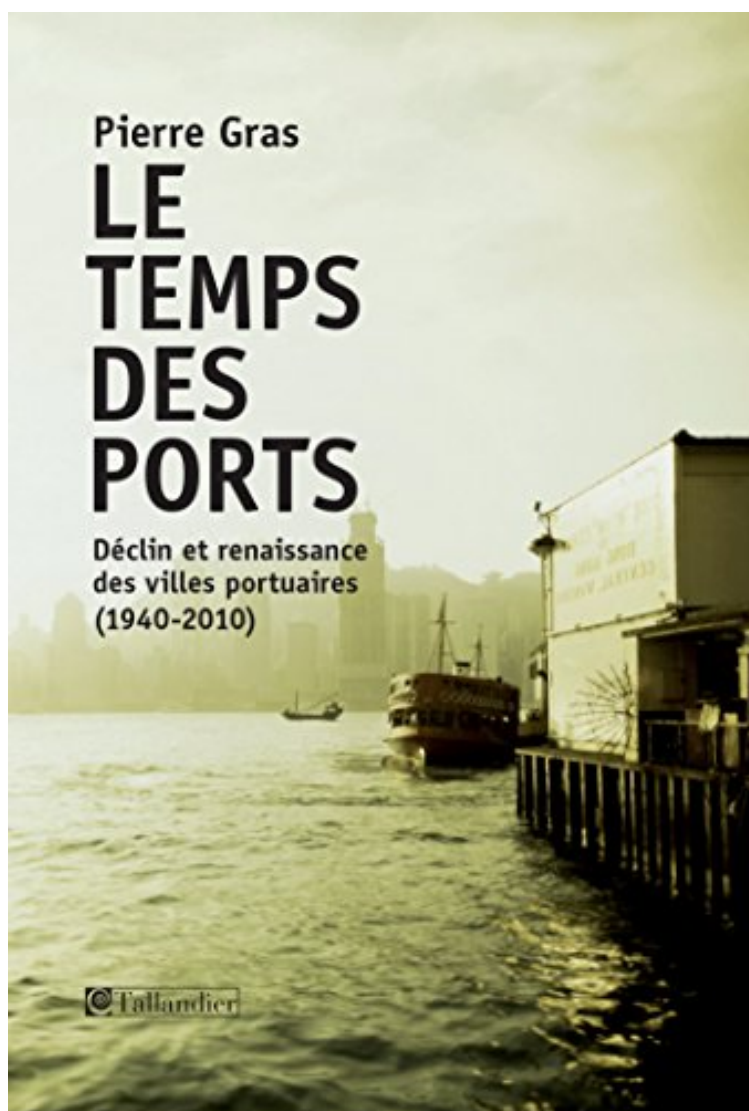


(Mobile book) File size: 71.Mb

Le temps des ports, dclin et renaissance des villes portuaires, 1940-2010



Par Pierre Gras
**Download PDF | ePub | DOC | audiobook | ebooks*

Dtails sur le produit Rang parmi les ventes : #461622 dans eBooksPubli le: 2015-01-15Sorti le: 2015-01-15Format: Ebook Kindle

(Mobile book) Le temps des ports, dclin et renaissance des villes portuaires, 1940-2010

Par Pierre Gras : Le temps des ports, dclin et renaissance des villes portuaires, 1940-2010 before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Le temps des ports, dclin et renaissance des villes portuaires, 1940-2010:

 [Download](#)

 [Read Online](#)

Description :

Prsentation de l'diteurSynonymes de voyages au long cours, les ports nous renvoient galement aux riches heures des empires maritimes, tels que Gnes, Venise ou Anvers. Matresses des mers et 19points nvralgiques des changes commerciaux, ces cits rayonnrent travers le monde et contribuent faonner les civilisations modernes.Aujourdhui encore, la plupart des grandes mtropoles disposent dun accs maritime, vritable ouverture au monde. Ruins par la Seconde Guerre mondiale et la crise de leur modle industriel, les ports europens et amricains ont cd la place aux gants asiatiques que sont Shanghai, Singapour, Hong Kong et les nouveaux ports chinois. Pourtant, loin davoit perdu leur dynamisme et leur puissance cratrice, les villes-

ports constituent de véritables laboratoires du XXI^e siècle, qui tendent à répondre aux mutations du monde urbain. Mais les enjeux auxquels il faut faire face ne manquent pas : banalisation des usages, risques environnementaux, exploitation marine et sous-marine inconsidérée, menace d'une piraterie sans frontières. Fruit d'un important travail de recherches mené dans une cinquantaine de sites français et étrangers, cet essai retrace l'histoire de ces métamorphoses qui, depuis 1940, affectent ou au contraire renforcent la position des cités portuaires, dont l'attractivité économique et touristique a rarement été aussi forte.

Présentation de l'auteur
Synonymes de voyages au long cours, les ports nous renvoient galement aux riches heures des empires maritimes, tels que Gènes, Venise ou Anvers. Matresses des mers et 19 points névralgiques des échanges commerciaux, ces cités rayonnent travers le monde et contribuent à façonner les civilisations modernes. Aujourd'hui encore, la plupart des grandes métropoles disposent d'un accès maritime, véritable ouverture au monde. Ruinés par la Seconde Guerre mondiale et la crise de leur modèle industriel, les ports européens et américains ont cédé la place aux géants asiatiques que sont Shanghai, Singapour, Hong Kong et les nouveaux ports chinois. Pourtant, loin d'avoir perdu leur dynamisme et leur puissance créatrice, les villes-ports constituent de véritables laboratoires du XXI^e siècle, qui tendent à répondre aux mutations du monde urbain. Mais les enjeux auxquels il faut faire face ne manquent pas : banalisation des usages, risques environnementaux, exploitation marine et sous-marine inconsidérée, menace d'une piraterie sans frontières. Fruit d'un important travail de recherches mené dans une cinquantaine de sites français et étrangers, cet essai retrace l'histoire de ces métamorphoses qui, depuis 1940, affectent ou au contraire renforcent la position des cités portuaires, dont l'attractivité économique et touristique a rarement été aussi forte.

Biographie de l'auteur
Journaliste, écrivain et consultant spécialisé dans les questions urbaines, Pierre Gras est l'auteur de nombreux ouvrages parmi lesquels *Ports et déports : de l'imaginaire des villes portuaires* (2003). Il a également co-dirigé *Le Corbusier voyageur* (2008).