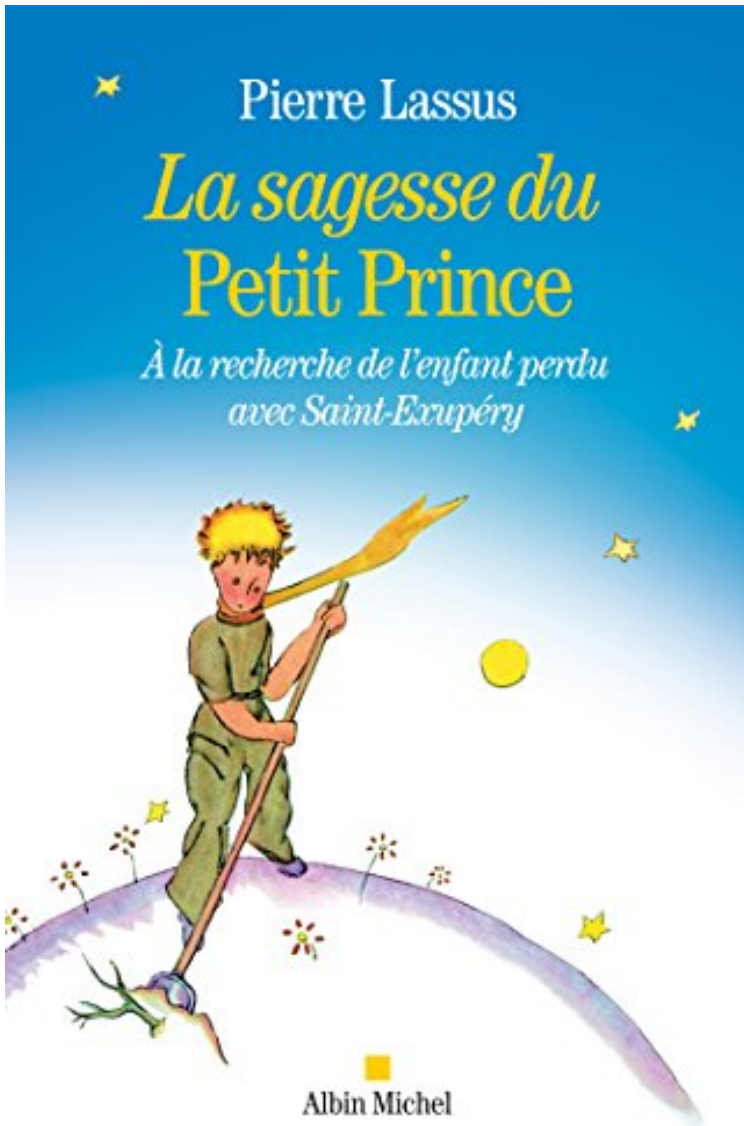


(Download ebook) File size: 76.Mb

# La Sagesse du Petit Prince : A la recherche de l'enfant perdu avec Saint-Exupery



Par Pierre Lassus  
ebooks | Download PDF | \*ePub | DOC |  
audiobook

Dtails sur le produit Rang parmi les ventes  
: #244219 dans eBooksPubli le: 2014-08-  
27Sorti le: 2014-08-27Format: Ebook  
Kindle

(Download ebook) La Sagesse du Petit  
Prince : A la recherche de l'enfant perdu  
avec Saint-Exupery

**Par Pierre Lassus : La Sagesse du Petit  
Prince : A la recherche de l'enfant perdu  
avec Saint-Exupery** before purchasing it in  
order to gage whether or not it would be worth  
my time, and all praised La Sagesse du Petit  
Prince : A la recherche de l'enfant perdu avec  
Saint-Exupery:

Download

Read Online

## Description :

Prsentation de l'diteurQui n'a lu et relu Le Petit Prince, le livre le plus vendu au monde ? Pourtant, malgr  
notre tendresse pour le personnage, qui a vraiment pris au srieux son message ? Pierre Lassus ose ici une  
telle dmarche : en relisant cette histoire unique la lumire du parcours tourment de son auteur, il y a reconnu  
un vritable Evangile selon Saint-Exupry . L'expression n'est pas trop forte, car l'crivain, qui peinait alors  
terminer le volumineux Citadelle, qu'il dsignait lui-mme comme sa Bible , est parvenu en quelques pages  
nous livrer son testament spirituel.Pierre Lassus a tudi en profondeur la biographie quelque peu erratique de

Saint-Exupry - de la mort de son pre lorsqu'il n'a que quatre ans jusqu'au mystre de sa propre mort en Mditerrane - et il met en lumire le gnie d'un homme dchir, qui a su transmuter ses difficults personnelles pour transmettre un message universel.ExtraitLa fin du commencement 31 juillet 1944. Terrain d'aviation militaire de Borgo, sud de Bastia (Corse), 8 heures, le matin. Le Lockheed P 38 Lightning F5B n 223, du groupe de reconnaissance arienne 11/33, Ire escadrille, attend sur la piste. Il est retenu pour une mission cartographique en vue de prparer le dbarquement en Provence qui aura lieu dans quelques jours. Il doit photographier la rgion Annecy - Chambry - Grenoble. Le lieutenant Duriez arrte la jeep avec laquelle il est all chercher le pilote au lieu de cantonnement, Erbalunga, distant d'une quinzaine de kilomtres. Il l'aide enfiler sa lourde combinaison de vol chauffe, et se hisser dans le cockpit. Grimps sur les ailes de l'appareil, le sergent Cotton et le soldat Suty viennent en renfort pour boucler le parachute, la ceinture, mettre le casque, le masque oxygne, brancher la radio, vrifier les instruments de bord. Puis ils ferment la cabine. Au sol, l'adjudant-chef Roussel et le sergent-chef Potier vrifient les moteurs, le train d'atterrissage, les volets, les gouvernes, les niveaux. Ils enlvent les cales. Le pilote fait le signe de main habituel pour signifier que tout est OK. Il lance les moteurs et l'avion s'engage sur la piste, roule en cahotant puis s'arrache du sol. Il est 8 h 45. Dans le ciel bleu sans nuages, le Lightning laisse le sillage double de ses moteurs, puis rapidement disparat l'horizon, vers la terre de France. Le commandant Antoine de Saint-Exupry vient de s'envoler pour sa dernire mission. Le vol, compte tenu du carburant embarqu, peut durer de quatre heures quatre heures trente, l'appareil doit donc revenir vers 12 h 15- 13 heures, le ciel reste dsesprment vide et l'angoisse monte sur le terrain. Le contrle arien de Borgo, contact une heure aprs l'heure d'arrive prvue, ne peut transmettre aucun renseignement. Trois avions Vickers Warwick effectuant des recherches sur la zone ne rapportent aucune nouvelle. Le radar signale que le Lightning n'a pas travers la cte franaise pour regagner la base. A 14 h 30, l'autonomie maximum tant largement dpasse, on a la certitude que l'avion ne peut plus tre en l'air. Au soir, aprs vrification qu'il ne s'est pas pos sur un autre terrain alli, ce qui s'tait dj produit, le commandant de Saint-Exupry est port disparu en mission de guerre. Comme il en fut pour le petit prince, parti retrouver son toile, on ne retrouvera jamais son corps. Le pilote qui vient de disparatre tait aussi un crivain. Il avait publi plusieurs ouvrages qui l'avaient fait connatre en France, en Angleterre, en Italie et aussi aux tats-Unis o plusieurs de ses livres avaient t des best-sellers. En 1939, Wind, Sand and Stars avait obtenu le National Book Award ; c'tait le titre amricain de Terre des hommes qui, la mme anne, avait reu en France le grand prix du roman de l'Acadmie franaise. En 1931, un de ses ouvrages prcdents, Vol de nuit, avait t couronn par le jury du prix Femina. (...)Prsentation de l'diteurQui n'a lu et relu Le Petit Prince, le livre le plus vendu au monde ? Pourtant, malgr notre tendresse pour le personnage, qui a vraiment pris au srieux son message ? Pierre Lassus ose ici une telle dmarche : en relisant cette histoire unique la lumire du parcours tourment de son auteur, il y a reconnu un vritable Evangile selon Saint-Exupry . L'expression n'est pas trop forte, car l'crivain, qui peinait alors terminer le volumineux Citadelle, qu'il dsignait lui-mme comme sa Bible , est parvenu en quelques pages nous livrer son testament spirituel.Pierre Lassus a tudi en profondeur la biographie quelque peu erratique de Saint-Exupry - de la mort de son pre lorsqu'il n'a que quatre ans jusqu'au mystre de sa propre mort en Mditerrane - et il met en lumire le gnie d'un homme dchir, qui a su transmuter ses difficults personnelles pour transmettre un message universel.